

La relevancia de los factores climáticos en la movilidad internacional de población

Aprendizajes metodológicos y retos pendientes para la recopilación de información



La relevancia de los factores climáticos en la movilidad internacional de población

Aprendizajes metodológicos y retos pendientes para la recopilación de información

Autoría: Beatriz Felipe Pérez, CICrA Justicia Ambiental

Con el apoyo de: Alejandra Durán, Marc Benaiges, Cayetana Mosteiro y Juan Sebastián Duque, CICrA Justicia Ambiental

Coordinación: Karlos Castilla, IDHC

Edición: Institut de Drets Humans de Catalunya - www.idhc.org

Agradecimientos: Queremos expresar nuestro especial agradecimiento a todas las personas que participaron en las entrevistas, consultas y encuestas, así como al área de Acogida y Refugio del Ayuntamiento de Sabadell por facilitarnos la realización de la prueba piloto.



Institut de
Drets Humans
de Catalunya



Fecha: Marzo de 2026

Diseño y maquetación: Anna Fàbrega

Esta publicación forma parte del proyecto Impulsando la justicia climática y la defensa del derecho al medio ambiente mediante la generación de conocimiento, herramientas y propuestas basadas en los derechos humanos, desde las perspectivas feminista, interseccional y decolonial, financiado por la Agencia Catalana de Cooperación al Desarrollo.

El contenido de esta obra no refleja necesariamente la opinión de la ACCD.



Esta obra está bajo licencia Creative Commons Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional. Se permite copiar, distribuir, comunicar públicamente, traducir y modificar la obra, siempre que sea con fines no comerciales y se reconozca la autoría.

Financiado por:



Agència Catalana
de Cooperació
al Desenvolupament



Generalitat
de Catalunya

Índice

1. Introducción	4
2. Metodología	8
2.1. Análisis de artículos científicos	8
2.2. Entrevistas, consultas y participación en eventos específicos	8
2.3. Prueba piloto: la encuesta	10
3. Resultados	11
3.1. ¿Cuáles son los métodos más empleados en los artículos académicos analizados?	11
3.1.1. Métodos cuantitativos	12
3.1.2. Métodos cualitativos	13
3.1.3. Métodos mixtos	15
3.1.4. Métodos más utilizados en los artículos académicos centrados en las movilidades internacionales	15
3.2. ¿Qué proponen las personas entrevistadas para superar algunos retos metodológicos?	17
3.3. ¿Qué aprendimos de la prueba piloto?	19
3.3.1. Aprendizajes	19
3.3.2. La importancia de los eventos ambientales y climáticos en los procesos migratorios de las personas que participaron en la encuesta	20
4. Reflexiones finales y recomendaciones	23
Bibliografía	25
Anexo 1. Artículos científicos analizados	29
Anexo 2. Personas entrevistadas	32
Anexo 3. Preguntas del cuestionario utilizado en la prueba piloto	33

1. Introducción

Las (in)movilidades¹ relacionadas con la crisis climática son una realidad en la actualidad. Los impactos climáticos, en conjunto con otros factores socioambientales, están induciendo diversas formas de (in)movilidad humana en todo el planeta y a diferente escala. Tanto los fenómenos meteorológicos de evolución gradual (como las sequías prolongadas o el aumento del nivel del mar) como los de aparición repentina (como inundaciones, ciclones tropicales u olas de calor) están obligando a numerosas personas a desplazarse en distintas regiones del mundo (Giacomelli et al., 2022).

De acuerdo con la definición de trabajo de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), estos movimientos comprenden el traslado de una persona o grupos de personas que, predominantemente por cambios repentinos o progresivos en el entorno debido a los efectos del cambio climático, están obligadas a abandonar su lugar de residencia habitual, u optan por hacerlo, ya sea de forma temporal o permanente, dentro de un Estado o cruzando una frontera internacional (OIM, 2019). Se entiende que bajo el paraguas de las (in)movilidades relacionadas con la crisis climática se incluyen desplazamientos internos, evacuaciones, reubicaciones (planificadas o no), migraciones internacionales, inmovilidades (forzadas y voluntarias) y otras formas de movilidad humana causadas directa e indirectamente por los impactos de la crisis climática, atribuibles a las actividades humanas pasadas y presentes, y a otros factores².

En cuanto a los desplazamientos internos relacionados específicamente con desastres, el Internal Displacement Monitoring Centre ha documentado que, en 2024, el 69,5% del total de los desplazamientos internos que tuvieron lugar ese año en todo el planeta estuvo relacionado con las amenazas naturales y se llegó a la cifra más alta de la década. Se registraron cerca de 45,8 millones de desplazamientos asociados con desastres, la mayoría vinculados con fenómenos meteorológicos relacionados, al menos en parte, con el cambio climático. La mayoría de estos desplazamientos se asocian a fenómenos meteorológicos: 25,2 millones fueron inducidos por tormentas y 19,1 por inundaciones (IDMC, 2025).

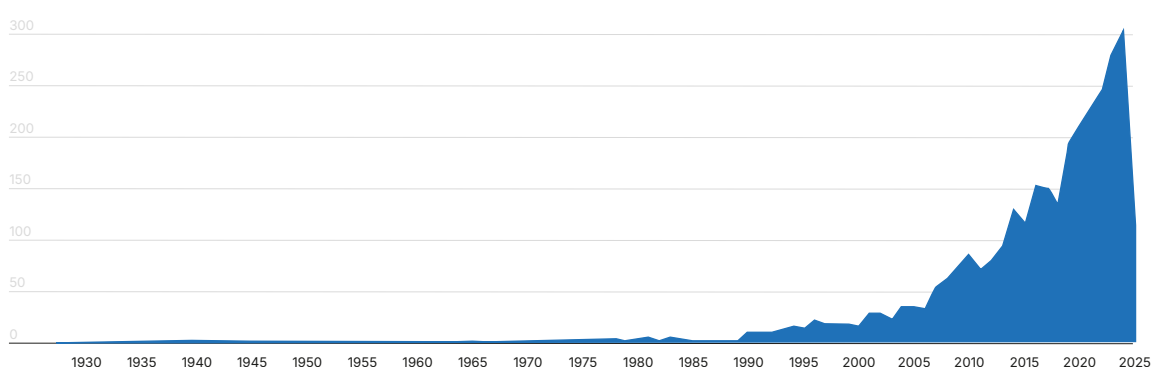
Estas realidades están recibiendo un creciente interés por parte de la academia, las personas responsables de políticas, las organizaciones internacionales y de la sociedad civil y el público en general. En relación con la academia, por ejemplo, aunque el número de publicaciones ha aumentado en gran medida, gran parte de los artículos científicos se han publicado en los últimos años, como se puede observar en la figura 1.

1 “Movilidad humana” es un término genérico que incluye todas las formas de movimiento de personas (OIM, 2019). Con el uso de la terminología “(in)movilidad humana” se incluye, además, la situación de aquellas personas que no quieren o no pueden migrar.

2 Para conocer más detalles sobre esta terminología, véase: Castilla y Felipe, 2025.

A pesar de este creciente interés, todavía persisten grandes lagunas en el conocimiento de este fenómeno, al igual que en las políticas y regulaciones destinadas a proteger los derechos de las personas afectadas (Felipe, 2019; de Longueville et al., 2020; Felipe, 2021). Una de las grandes carencias actuales, que limitan el desarrollo de políticas y el reconocimiento jurídico de las (in)movilidades asociadas con el cambio climático es la falta de datos y de información sobre cómo afectan los factores ambientales a las (in)movilidades, en particular sobre cómo las perciben las personas migrantes (Ponserre y Ginnetti, 2019; Ferris, 2020; Melde y Flavell, 2020; Vinke y Hoffmann, 2020; Van der Praag, Lietaer y Michellier, 2022).

Figura 1: El auge de las publicaciones sobre migraciones ambientales e (in)movilidades. Fuente: Bunchuay-Peth, 2025.



Nota: Número de publicaciones totales: 3251. Entre 2018 y 2025 se publican el 58,68% de las publicaciones.

En el Estado español, un país con una intensa realidad migratoria y vulnerable a los impactos de la crisis ambiental global, y en Catalunya, en específico, se ha prestado poca atención a las (in)movilidades relacionadas con el cambio climático que pueden ocurrir dentro del propio país, así como a la situación de quienes ya están llegando desde otras regiones del mundo o están en riesgo de hacerlo. En otras palabras, persiste una falta significativa de comprensión sobre las relaciones entre la crisis ambiental global y las movilidades internas e internacionales.

Solo unos pocos estudios han analizado casos o escenarios específicos. Por ejemplo, algunos estudios se han centrado en las percepciones e impactos locales (Fatoric et al., 2017; Albizua et al., 2024; Felipe y Pujolràs, 2023; Márquez, García-Vázquez y Dopico, 2024; Arahuetes de la Iglesia et al., 2025; Ou-Salah y Van Praag, 2025), otros en el Derecho internacional (Borràs-Pentinat y Villavicencio-Calzadilla, 2023; del Álamo, 2025), otros en la coherencia de políticas (Cloquell-Lozano, et al., 2024; Aboussi, et al., 2024) y otros en los medios de comunicación (Prieto-Andrés, Fernández-Romero y Aguarales, 2025; Rebollo y Morales-Giner, 2025). Además, la normativa española sobre clima y migración, así como la catalana, no aborda de manera específica las movilidades humanas relacionadas con la crisis ambiental global (Borràs-Pentinat y Villavicencio-Calzadilla, 2023; Castilla, 2024).

Como experiencia previa para intentar superar este vacío, cabe destacar que durante 2022 y 2023, el equipo de CICrA Justicia Ambiental (encargado de la elaboración del presente informe) desarrolló el proyecto *Emigra: Energía migrante por el clima*³, en el que se trabajó con la Fundación FICAT y con la Asociación Ecoserveis, con el apoyo de La Tregua y Mirada Colibrí. En el marco de este proyecto se llevó a cabo una investigación piloto cuyo objetivo era comenzar a analizar el papel que juegan los factores ambientales en los movimientos forzados de población de carácter internacional de las personas migradas de origen africano que viven en Barcelona, desde la perspectiva de las propias personas migrantes. Para ello, se realizaron cuestionarios y talleres participativos. La información se completó con un análisis bibliográfico en profundidad.

En el estudio se analizaron (i) los episodios de sequía relacionados con la crisis climática, (ii) la sobreexplotación pesquera, y (iii) los impactos del extractivismo, puesto que fueron algunos de los factores ambientales que más mencionaron las personas asistentes a los talleres participativos y en los cuestionarios. Territorialmente, el informe se centró en el estudio de las realidades de los países de origen de las personas de origen africano que participaron en el proyecto: Ghana, Guinea (Conakry), Mali, Marruecos, República del Congo, y Senegal. A pesar del avance que supuso esta investigación por su carácter pionero en Catalunya, los resultados fueron poco significativos debido a las múltiples dificultades encontradas, como la baja participación de personas migrantes en los cuestionarios y especialmente en los grupos focales y la falta de participación de mujeres (Felipe y Pujolràs, 2023).

Ampliar la disponibilidad de información sobre estos movimientos es importante para conocer y evaluar la escala de estos movimientos forzados y los recursos y acciones necesarias para abordarlo. En este sentido, la identificación de las metodologías⁴ y estrategias para sobrellevar la falta de datos que se han aplicado con éxito en diferentes regiones del mundo puede proporcionar ejemplos que se podrían adaptar a casos similares (IDMC, 2020), como puede ser en el Estado español y en Catalunya, en concreto. Si bien las metodologías de investigación han experimentado avances importantes durante la última década, incluidos los estudios comparativos, modelos basados en agentes, identificación de puntos críticos y otros enfoques innovadores, incluido el uso de datos de teléfonos móviles para identificar las ubicaciones de las poblaciones desplazadas después de desastres, como terremotos (Melde y Flavell, 2020), es necesario realizar mejoras metodológicas, especialmente en los marcos de las investigaciones y en las capacidades existentes para la recopilación y gestión de datos, así como en la escala y el alcance de los datos recopilados (Vinke y Hoffmann, 2020).

A la luz de lo anterior, el objetivo del presente informe es, mediante el análisis de metodologías empleadas en experiencias previas que tratan de obtener más información sobre las (in)movilidades humanas relacionadas con el cambio climático, así como mediante la realización de una prueba piloto, identificar aprendizajes y retos pendientes para contribuir al desarrollo de futuros estudios que permitan generar más información sobre este fenómeno en el Estado

3 Más información sobre el proyecto y sus resultados disponible en los siguientes enlaces: www.cicra.coop/project/emigra-energia-migrante/ y www.cicra.coop/2023/12/13/nuevo-informe-una-aproximacio-al-paper-de-la-cri-si-climatica-lacaparament-pesquer-i-lextractivisme-en-la-expulsiio-de-persones-dorigen-africa-que-habiten-barcelona/

4 En los últimos años se han publicado varios artículos que analizan el estado del arte y los avances en la investigación empírica que aborda la movilidad humana asociada al cambio climático y desastres, como Obokata, Veronis y McLeman (2014), Flavell, Milan y Melde (2020) y Piguet (2021).

español, concretamente en Catalunya. Por ello, y siendo conscientes de que la mayoría de las movilidades climáticas tienen lugar en el interior de los Estados o a países vecinos (Hoffman, 2020; Siegfried, 2023), se ha puesto énfasis en el análisis de las movilidades internacionales y en las metodologías no extractivistas, que, además, incluyan la percepción de las propias personas migrantes en los lugares de destino. Algunas de las preguntas que se busca responder son: ¿Cuáles son los métodos más empleados para estudiar las (in)movilidades climáticas? ¿Y para analizar las movilidades internacionales desde la perspectiva de las personas migrantes, específicamente?; ¿Qué ventajas y desventajas tienen estos métodos?; ¿Cómo podrían aplicarse en Catalunya?

A largo plazo, se busca contar con más evidencia científica y datos que ayuden a las personas responsables de políticas a tener argumentos más sólidos para desarrollar políticas públicas e impulsar normativa que garantice la protección de las personas “migrantes climáticas” en Catalunya, el Estado español y en todo el mundo⁵.

Esta investigación forma parte del proyecto “Impulsando la justicia climática y la defensa del derecho al medio ambiente con la generación de conocimiento, herramientas y propuestas basadas en los DDHH, desde las miradas feminista, interseccional y decolonial, construidas en alianza con actores del Norte y el Sur globales, con una incidencia en Argentina, Brasil, Costa Rica, Ecuador, México, Panamá, Uruguay, Chile y, sobre todo, Colombia” liderado por el Institut de Drets Humans de Catalunya (IDHC) y co-financiado por la Agencia Catalana de Cooperación al Desarrollo.

5 El Institut de Drets Humans de Catalunya (IDHC) en el ámbito de la recopilación de datos sobre (in)movilidad humana impulsó en junio de 2024 la aprobación en el Congreso de los Diputados de la Proposición No de Ley (PNL) sobre el establecimiento de indicadores y estudios sobre la movilidad humana en el marco de la situación de cambio climático. El IDHC también ha venido impulsando la inclusión de indicadores de movilidad humana en el Plan Nacional de Adaptación de España, la Estrategia Catalana de Adaptación al Cambio Climático y otros procesos de planificación para la adaptación regionales, locales y municipales.

2. Metodología

La metodología ha consistido principalmente en: 1) la identificación de artículos científicos que hayan explorado las (in)movilidades humanas relacionadas con el cambio climático y la posterior selección y el análisis de aquellos más relevantes en relación con el objetivo del presente informe, 2) la realización de entrevistas, consultas y participación en eventos y 3) una prueba piloto. Los detalles se describen a continuación.

2.1. Análisis de artículos científicos

Para la identificación de artículos académicos, se realizó una búsqueda en dos bases de datos generales (Scopus y Web of Science) y otra especializada (Climig Database)⁶. Los términos que se utilizaron fueron (en el título, resumen y palabras clave), principalmente: migración, desplazamiento, percepción, cambio climático, migración climática, migración internacional, movi- lidades (en inglés y en castellano). De los resultados obtenidos, se seleccionó una muestra que representara diferentes metodologías utilizadas y que, efectivamente, se relacionara con las (in)movilidades humanas. Se priorizaron aquellas publicaciones que se centraran en las movili- dades internacionales y en la percepción de las personas migrantes. Finalmente, se analizó una muestra de 45 artículos académicos (Anexo 1). Cada artículo se estudió en detalle con base en los parámetros generales (año de publicación, título y enlace), la región o regiones analizadas y la metodología empleada (resumen, tipología, métodos y número de participantes).

2.2. Entrevistas, consultas y participación en eventos específicos

La revisión bibliográfica se completó con la realización de entrevistas en profundidad a un total de 10 personas (Anexo 2). Estas entrevistas se llevaron a cabo de manera virtual (Zoom) entre junio de 2025 y enero de 2026. Cada entrevista duró aproximadamente 1 hora y se hizo en inglés o en español, dependiendo de la persona entrevistada. Las personas entrevistadas fueron: 1) las autoras y autores de los artículos académicos analizados cuya metodología se consideró que o bien directamente ya habían analizado estas realidades en el Estado español o bien que

6 El IDHC ha impulsado un Grupo de Trabajo integrado por personas expertas en cuestiones climáticas y migratorias de Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, España, México y Panamá (IDHC, 2023).

la metodología podría ser interés para aplicarse en Catalunya; 2) personas investigadoras que participaron en el congreso de la ECMN25 (detalles a continuación) y en cuyas exposiciones explicaron metodologías en las que analizaban migraciones internacionales desde el lugar de destino; y 3) otras personas recomendadas por miembros del Grupo de Trabajo⁷ u otras redes centradas en estas realidades. Las entrevistas se centraron, sobre todo, en profundizar en las metodologías empleadas en sus propias investigaciones, así como en identificar los retos a los que se enfrentaron y en las estrategias que utilizaron para resolverlos.

Con las entrevistas, se buscaba ir más allá de la extracción de información de los propios artículos teniendo la oportunidad de conversar para ahondar en detalles que no siempre quedan reflejados en las publicaciones académicas, sobre todo aquellos relacionados con aspectos clave en este tipo de investigaciones que buscan tener más información sobre las (in)movilidades relacionadas con la crisis climática de carácter internacional y, más específicamente, en las áreas de destino y desde el punto de vista de las propias personas afectadas.

Además, se realizaron múltiples consultas por correo electrónico a diferentes organizaciones, como a la Red Sudamericana sobre Migraciones Ambientales (RESAMA). En julio de 2025 también se consultó a las personas miembros del Grupo de Trabajo sobre experiencias propias o de otras personas investigadoras que hayan desarrollado investigaciones para obtener más información sobre casos de “migraciones climáticas” en los lugares de destino, proyecciones, trabajo de campo, etc. sobre todo en casos de movilidades internacionales y en los países de destino/tránsito. En sus respuestas compartieron información y ejemplos de diferentes investigaciones. Los informes que compartieron se sumaron a los documentos analizados, junto con otra literatura gris identificada en la Climig Database, así como de las páginas web de organizaciones especializadas, como la OIM.

Lo anterior se completó con la participación en debates y foros específicos sobre estas realidades, especialmente en el congreso de la Environmental and Climate Migration Mobilities Network (ECMN25), que se celebró en Bonn (Alemania) los días 8 al 10 de julio de 2025 y en el que participaron más de 180 personas especializadas en el análisis de las (in)movilidades relacionadas con la crisis ambiental global. También se participó en otros eventos específicos, como en el seminario internacional “Migraciones ambientales y Ciudades: respuestas locales ante retos globales”, los días 29 y 30 de abril de 2025 en Barcelona, organizado en el marco del proyecto Barcelona Metrópolis de Acogida Climática (BAMAC)⁸ o el simposio “(In)movilidades y crisis ecosociales” que tuvo lugar el día 17 de octubre de 2025 en el marco del XI Congreso Migraciones, organizado por la Universidad de Murcia. La participación en estos congresos permitió el acercamiento a otras metodologías, así como una aproximación a los avances más recientes en la temática objeto de este estudio.

7 El IDHC ha impulsado un Grupo de Trabajo integrado por personas expertas en cuestiones climáticas y migratorias de Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, España, México y Panamá (IDHC, 2023).

8 BAMAC fue una iniciativa de investigación que analizó cómo las grandes ciudades pueden proteger a personas desplazadas por el cambio climático liderado por el Observatorio de Derecho Público (IDP) de la Universitat de Barcelona, con la colaboración del CER-Migraciones, la Comisión Catalana de Ayuda al Refugiado (CCAR) y el IDHC.

2.3. Prueba piloto: la encuesta

Finalmente, se realizó una prueba piloto con el apoyo del Área de Acogida y Refugio del Servicio de Derechos Civiles, Juventud e Igualdad del Ayuntamiento de Sabadell de una de las metodologías empleadas en los artículos analizados: las encuestas. Se seleccionó esta metodología por adecuarse a las limitaciones temporales del proyecto y de los requerimientos del servicio municipal que lo realizaría, que necesitaba que se pudiera realizar en pocos minutos y que fuera de fácil aplicación; además de por ser uno de los métodos más comúnmente utilizados.

El objetivo de esta prueba piloto no era tanto obtener resultados de la importancia de los factores climáticos en las movilidades internacionales hacia Catalunya sino identificar los posibles retos para la implementación de este tipo de métodos de cara a su aplicación a mayor escala.

Las encuestas las realizaron dos personas técnicas del Ayuntamiento de Sabadell en el marco de las entrevistas que se hacen en el servicio de primera acogida⁹ entre el 15 de diciembre de 2025 y el 11 febrero de 2026 a un total de 32 personas. Una vez realizada la encuesta, se organizó una reunión virtual con las personas técnicas del ayuntamiento que las administraron para conocer su percepción sobre el método empleado.

Las preguntas, que se seleccionaron cuidadosamente teniendo en cuenta las necesidades de la entidad que las realizaría, pero a la vez intentando que fueran claras y reflejaran las posibles causas climáticas de las migraciones, se pueden encontrar en el anexo 3.

9 Véase: <https://web.sabadell.cat/novaciudadania/acabes-d-arribar-a-sabadell>

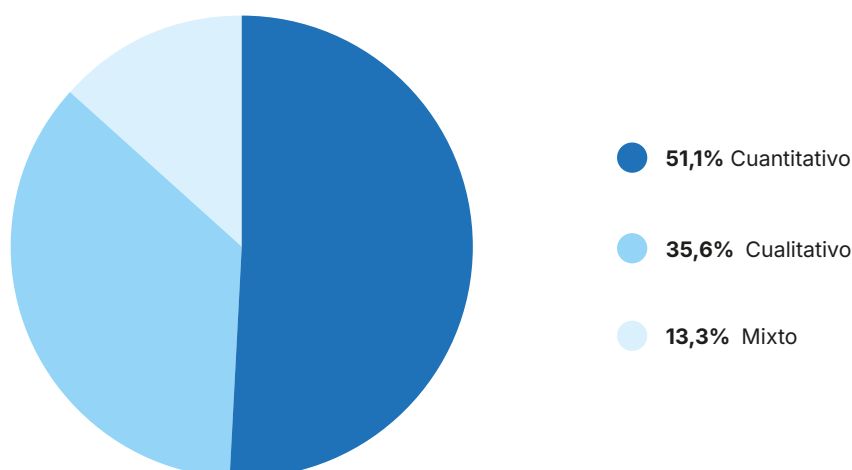
3. Resultados

Del análisis en profundidad de los artículos académicos, las entrevistas, la literatura gris, y el contacto con personas especializadas en esta materia se extraen los resultados que se analizan a continuación en relación con: 1) los métodos más empleados para analizar las (in)movilidades relacionadas con el cambio climático, especialmente las internacionales (revisión bibliográfica); 2) los principales retos identificados y propuestas para superarlos (entrevistas, consultas y eventos); y 3) los aprendizajes de la prueba piloto (encuesta).

3.1. ¿Cuáles son los métodos más empleados en los artículos académicos analizados?

En cuanto a los métodos más empleados en los 45 artículos académicos analizados, cabe destacar que la mayoría utilizó métodos cuantitativos (51,1%), seguidos por los cualitativos (35,6%) y, finalmente, los mixtos (13,3%), como se puede observar en la figura 2.

Figura 2. Métodos empleados en los artículos analizados. Elaboración propia.

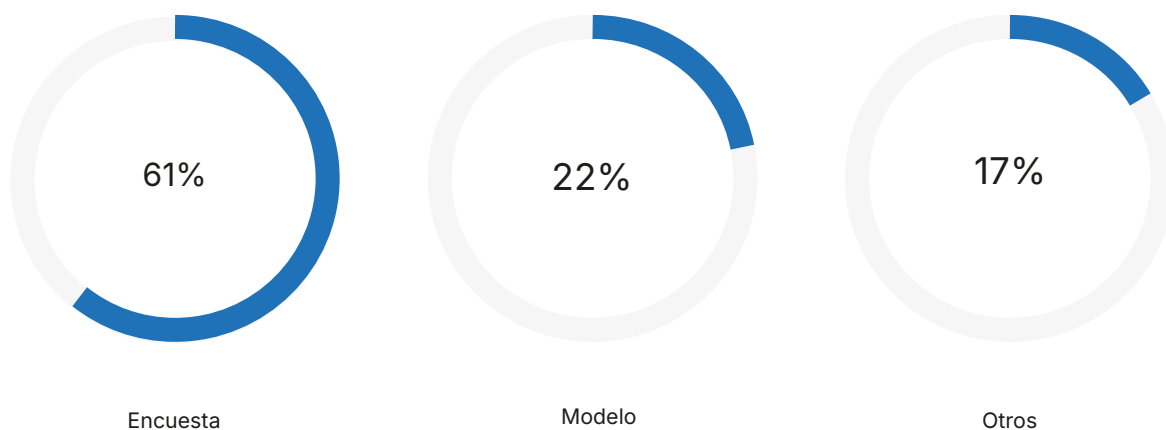


Por lo general, en los tres tipos de métodos empleados, las características específicas de cada técnica varían enormemente según el objetivo y el ámbito de estudio de cada artículo. Por ejemplo, el número y tipo de preguntas de las encuestas, así como de personas participantes en las entrevistas, cambia en gran medida dependiendo del contexto de cada investigación, como se describe a continuación.

3.1.1. Métodos cuantitativos

En el marco de los métodos cuantitativos predomina el uso de las encuestas y los modelos. Como se refleja en la figura 3, en 14 de 23 artículos se utilizaron encuestas (en 11 de ellos en exclusiva, en formato online, por teléfono o en persona y en 3 de ellos junto con otras técnicas, como análisis estadístico y entrevistas). El segundo método más utilizado fueron los modelos, seguido por otras técnicas más marginales, como el análisis estadístico y el análisis bibliométrico.

Figura 3: Tipos de metodologías cuantitativas utilizadas en los artículos analizados. Elaboración propia.



Como se puede observar, el segundo de los métodos más utilizados en los estudios analizados son los modelos. Estos se utilizaron en exclusiva en cinco de los 45 artículos analizados (Beine y Parsons, 2017; Barbieri et al., 2010; Helbling et al., 2021; Cottier y Salehyan, 2021; Monehan y Wesselbaum, 2023).

Sus características varían enormemente dependiendo del objetivo del estudio, por ejemplo, en el estudio de Cottier y Salehyan (2021), usaron el modelo para combinar datos recopilados por Frontex de las autoridades fronterizas nacionales sobre migración internacional irregular con el Índice de Evapotranspiración de Precipitación Estandarizada de 3 meses (SPEI v.2.0), un índice de probabilidad de sequía, entre otros datos.

En relación con las encuestas cuantitativas, algunas se administraron en persona (por ejemplo en el estudio de Adger et al. llegaron a realizar 5.450 cuestionarios por hogares en cuatro zonas costeras en Ghana, Bangladesh e India), otras vía telefónica (por ejemplo, en la investigación de Williams y Kay, 2024) y otras de manera virtual (por ejemplo Harris, Brunson y Howe, 2024, utilizaron "Prolific", que es un servicio de panel de suscripción voluntaria desarrollado para el reclutamiento y la participación en línea en encuestas académicas en Estados Unidos, lo que les permitió llegar a una muestra de 4.074 personas).

3.1.2. Métodos cualitativos

En relación con los métodos cualitativos, se observa que las entrevistas (en exclusiva o en combinación con otro método) son la metodología más comúnmente utilizada. Así, de 16 artículos identificados con metodologías cualitativas, el 94% utilizaron entrevistas (6 artículos entrevistas en exclusiva, 3 entrevistas con observación participante, 2 junto con grupos focales, 1 con encuestas, 1 con mapeo visual y 2 con encuestas, convivencia prolongada y observación participante). En uno se utilizaron los grupos focales en exclusiva, tal como se observa en la figura 4.

Figura 4: Metodologías cualitativas utilizadas en los artículos analizados. Elaboración propia.



Las entrevistas también se realizaron de diferentes maneras y a distintas muestras de población dependiendo del estudio. La mayoría fueron entrevistas semiestructuradas y se realizaron en persona¹⁰, como por ejemplo en el estudio de Cárdenas-Vélez, et al. (2024), en el de Van Praag et al. (2022) y en el de Bertana (2020). Resulta interesante destacar el estudio de Schmidt (2019), ya que realizaron dos entrevistas a cada persona entrevistada. La segunda entrevista servía para dar seguimiento a algunos de los desarrollos en las vidas de las personas entrevistadas aproximadamente una década antes, cuando se hizo la primera ronda de entrevistas.

En relación con los grupos focales, en la mayoría de estudios se combinaron con otros métodos, como con entrevistas y convivencia prolongada (por ejemplo en el estudio de Santos y Mourato, 2024) o con encuestas y entrevistas (por ejemplo, en el análisis de Radel et al., 2018). El estudio de McLeman, Moniruzzaman y Akter (2017) es el único de los 45 analizados que se basó exclusivamente en la información extraída de grupos focales. Cabe destacar que el estudio adoptó un enfoque de tipo teoría fundamentada por la que el equipo investigador se comprometió con los miembros de comunidades en un proceso abierto, en el cual las personas participantes discutían y debatían colectivamente en los propios grupos focales la posible vinculación entre la degradación ambiental y la decisión de migrar. En concreto, en el verano y otoño de 2014 se crearon cuatro grupos focales en cuatro sesiones diferentes con personas migrantes de Bangladesh que vivían en Victoria Park, en el área de Danforth (Toronto, Canadá). Estos grupos se organizaron y se formaron mediante la ayuda de una persona gestora de un grupo comunitario local. También se llevaron a cabo más grupos focales en Toronto con 44 trabajadores recién cualificados que habían migrado desde Bangladesh para explorar cómo los problemas ambientales influyeron en sus decisiones de migrar a Canadá.

Otro método que no ha sido tan ampliamente utilizado en los estudios analizados pero que merece la pena destacar debido a su utilidad en contexto de migraciones internacionales es el de los mapeos visuales, que, por ejemplo, utilizaron Ou-Salah y Van Prag (2025) en su estudio en Tenerife con personas migrantes marroquíes. Las técnicas de mapeo visual ofrecen varias ventajas en la investigación. En primer lugar, transmiten eficazmente experiencias que podrían ser difíciles de expresar solo con palabras, proporcionando una representación más matizada de experiencias complejas. En segundo lugar, son herramientas poderosas para estudiar comunidades marginadas, incluyendo migrantes y personas que enfrentan opresión social. En tercer lugar, ayudan a visualizar las redes de comunicación relacionadas con el cambio climático, revelando patrones y preocupaciones en diversas poblaciones. Finalmente, estas técnicas ayudan a organizar las ideas durante las entrevistas al conectar ideas, prácticas y creencias con redes de comunicación específicas. Una contribución clave de este estudio radica en su doble enfoque en las redes personales uno a uno y en las plataformas de medios sociales más amplias como facilitadores del intercambio de conocimientos ambientales y de estrategias de adaptación (Ou-Salah y Van Prag, 2025).

10 Las entrevistas en persona suelen preferirse a las telefónicas, ya que estas suelen considerarse menos atractivas que las presenciales en la mayoría de los estudios cualitativos al carecer de las señales visuales que proporcionan datos contextuales y no verbales, aunque existe evidencia limitada de que produzcan datos de menor calidad. Sin embargo, las entrevistas telefónicas tienen algunas ventajas, ya que permiten a las personas encuestadas sentirse más relajadas y revelar información potencialmente sensible, como sus intenciones de migración o su participación en el trabajo informal (Blocher et al., 2025).

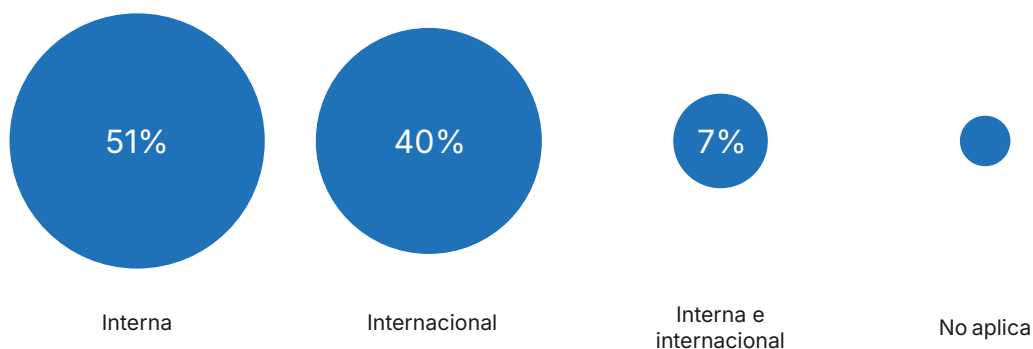
3.1.3. Métodos mixtos

Finalmente, en cuanto a los métodos mixtos utilizados, las combinaciones son múltiples. En algunos casos, se emplearon por ejemplo modelos y grupos focales (Martin et al., 2025); mientras que en otros se combinaron entrevistas estructuradas, análisis multicriterio, desarrollo de un sistema de información geográfica y análisis cruzado de los datos espaciales y cognitivos (por ejemplo: Cárdenas-Vélez et al., 2024).

3.1.4. Métodos más utilizados en los artículos académicos centrados en las movilidades internacionales

De los 45 artículos analizados, el 40% (es decir, 18 artículos) analizaron específicamente las movilidades internacionales (figura 5), mientras que la mayoría se centró en las movilidades internas (51%) y el 7% los dos tipos.

Figura 5: Migraciones analizadas en los artículos según su dimensión territorial. Elaboración propia.

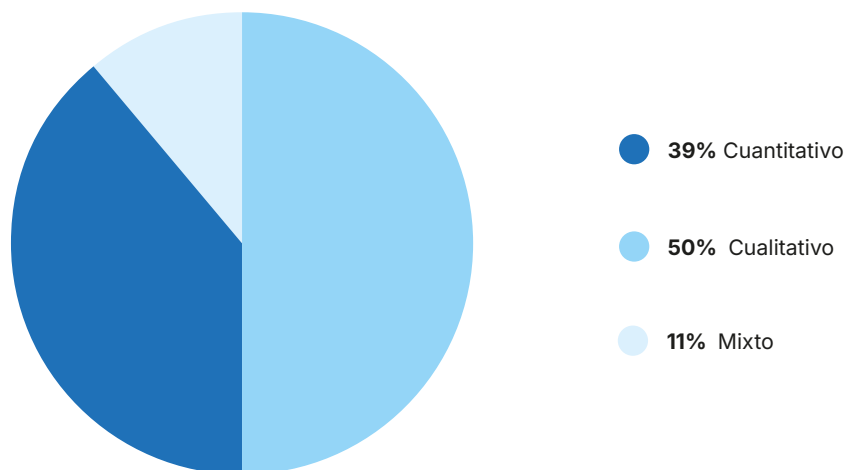


En los artículos que se centraron en las movilidades internacionales, en específico, se observa que los métodos utilizados han sido diversos, sin embargo, la diferencia entre el empleo de métodos cuantitativos (7 artículos) y cualitativos (9 artículos) no es demasiado significativa (figura 6).

En el caso de los métodos cualitativos, los más empleados en los artículos que se han centrado en las migraciones internacionales han sido las entrevistas en combinación con otros (cuestionarios, historias de vida, grupos focales, mapeo visual, observación participante, etc.). En relación con los cuantitativos, la mayoría ha utilizado modelos.

Cabe destacar también que, de los 18 artículos centrados en las migraciones internacionales, solamente siete analizaron las percepciones de las personas migrantes en el lugar de destino (Ou-Salah, Van Praag y Verschraegen, 2022; Van Praag, Lietaer, Michellier, 2022; Ou-Salah y Van Praag, 2025; Márquez, García-Vázquez y Dopico, 2024; Hernández-Albújar y Sánchez-Carrasco, 2024; De Guttery, Döring y Ratter, 2016; McLeman, Moniruzzaman y Akter, 2017). En estas investigaciones se utilizaron, en su mayoría, entrevistas y cuestionarios dirigidos a las personas migrantes en su lugar de destino para conocer cómo los cambios en el clima o determinados fenómenos ambientales habían afectado a su decisión de migrar.

Figura 6: Métodos utilizados en los artículos centrados en las migraciones internacionales. Elaboración propia.



En el estudio de Ou-Salah, Van Praag y Verschraegen (2022), por ejemplo, investigaron cómo ambos grupos (personas migrantes marroquíes y migrantes de la República Democrática del Congo residentes en Bélgica) han experimentado la degradación ambiental, es decir, cómo ha influido en su vida cotidiana, sus medios de vida y sus decisiones migratorias. Mediante un enfoque biográfico, buscaron profundizar en la comprensión de la interrelación cambiante entre la crisis ambiental y los diferentes factores que impulsan la migración. Hicieron 53 entrevistas biográfico-narrativa aplicando un enfoque comparativo. La idea principal de la entrevista biográfico-narrativa es generar una narrativa autobiográfica espontánea. Al permitir a las personas migrantes contar sus propias historias y crear un contexto en el que se sintieran cómodas explorando sus sentimientos y experiencias, pudieron comprender mejor qué aspectos de sus vidas influyeron más decisivamente en su proceso de toma de decisiones migratorias. Los recuerdos que surgen y la forma en que la persona encuestada habla de ellos les brindan una mayor comprensión de los eventos que han permanecido en la memoria de la persona y, por lo tanto, son significativos. La amplia información biográfica sobre la trayectoria e historia migratoria de cada persona entrevistada que consiguieron mediante este método les permitió comprender cómo se desarrollan gradualmente las aspiraciones migratorias individuales y cómo cambia la importancia de los factores ambientales en las diferentes etapas del proceso migratorio. La elección de las personas migrantes de estos dos países de origen es interesante, ya que ambos son grupos migratorios más tradicionales en Bélgica. Sin embargo, ambos grupos tienen una historia migratoria y colonial diferente en relación con Bélgica. Eligieron dos grupos migratorios que viven en áreas afectadas por cambios ambientales de evolución lenta. Para contar con la colaboración de las personas migrantes involucradas en el estudio, el papel de las organizaciones no gubernamentales locales fue esencial.

Otro estudio destacado sobre migraciones internacionales en el que se abordó desde la perspectiva de las propias personas migrantes es el de McLeman, Moniruzzaman y Akter (2017). Este estudio adoptó un enfoque de tipo teoría fundamentada, en el cual las y los participantes (44 personas migrantes de Bangladés que residían en Canadá) discutían y debatían colectivamente a través de grupos focales la posible vinculación entre el medio ambiente y la decisión de migrar. Estos grupos se organizaron y se formaron mediante la ayuda de un gestor de un grupo comunitario local que ayudó en gran medida a que pudieran realizarse.

Finalmente, por su metodología y por centrarse en España, cabe destacar el artículo de Márquez, García-Vázquez y Dopico (2024). El objeto de este estudio era conocer la percepción de las personas migrantes en España en relación con la problemática de la pesca insostenible en sus países de origen y cómo esta percepción les influyó en los comportamientos individuales y en la decisión de migrar, comparándolo con razones socioeconómicas y de seguridad. Para ello, hicieron entrevistas cara a cara a familias de 32 países afectados por la crisis pesquera en África y en América Latina. También realizaron un cuestionario y un análisis estadístico.

3.2. ¿Qué proponen las personas entrevistadas para superar algunos retos metodológicos?

Algunos de los retos que surgen en las investigaciones académicas a la hora de obtener más información sobre las (in)movilidades climáticas, especialmente las internacionales, involucrando las voces de las personas directamente afectadas de una manera justa y no extractivista son¹¹: ¿Cómo incluir la participación de las personas migrantes en las investigaciones sobre (in)movilidades climáticas de una manera respetuosa y justa? ¿Se ha de compensar a las personas que participan? ¿Cómo? ¿Cómo se puede impulsar la participación de las mujeres y de otros colectivos específicos, como las personas jóvenes? ¿Cómo superar las posibles barreras lingüísticas? En las entrevistas realizadas se abordan estas y otras preguntas.

A continuación se muestra un resumen de las ideas compartidas (aprendizajes clave) por las personas entrevistadas al respecto que son de utilidad para las investigaciones sobre (in)movilidades climáticas.

11 Estas preguntas podrían ser diferentes, al menos en parte de ellas, si las metodologías fuesen desarrolladas por y/o para entidades o instituciones públicas, en razón de la capacidad y medios disponibles para acceder a información.

Tabla 1. Ideas clave compartidas por las personas entrevistadas para superar las limitaciones metodológicas. Elaboración propia

Necesidad de construcción de confianza	Construir confianza previa es fundamental para diferentes métodos de investigación, especialmente para realizar entrevistas narrativas o biográficas.
	Para involucrar a grupos de población específicos, se recomienda realizar el contacto inicial en espacios cotidianos de las personas participantes: escuelas, asociaciones, lugares de culto, lugares de ocio, universidades, lugares de trabajo o espacios comunitarios.
	Es preferible acercarse a los lugares donde ya se reúnen (en sedes de ONG, espacios públicos, en espacios comunitarios o religiosos) en lugar de pedirles que se desplacen, con el objetivo de facilitar su participación.
	Los contactos informales previos facilitan la participación posterior.
	Es clave contactar con organizaciones de la sociedad civil locales que trabajen con las personas afectadas así como contar con personas intermediarias comunitarias (por ejemplo, líderes religiosos o personas de referencia).
Adaptación y flexibilidad en el trabajo de campo	Los proyectos y las investigaciones deben adaptarse a las necesidades y tiempos de las personas participantes, no al revés.
	Se requiere tiempo, paciencia y flexibilidad para acceder a ciertos grupos de población que seguramente tienen otras prioridades e historias de vida complejas.
	Es importante respetar silencios y ritmos durante las entrevistas y grupos focales.
Herramientas de investigación adaptadas	Es fundamental realizar pruebas piloto de las entrevistas, grupos focales y cuestionarios antes de su aplicación definitiva.
	Para solventar las posibles dificultades idiomáticas y facilitar la comunicación, las entrevistas y los grupos focales pueden complementarse con: mapas visuales, otros materiales visuales, juegos o dinámicas participativas.
	También se debe tener en cuenta el tiempo que requiere cada método y la disponibilidad de las personas participantes. En este sentido, las entrevistas con herramientas visuales, por ejemplo, pueden durar entre 1,5 y 2 horas aproximadamente, mientras que los cuestionarios estructurados pueden durar entre 5 y 60 minutos, dependiendo de varios factores, como el número y tipo de preguntas, la persona que las realiza, etc.
Implementar metodologías mixtas y participativas	En general, y si es posible, se recomienda desarrollar investigaciones que combinen distintos métodos cualitativos (entrevistas semiestructuradas, entrevistas narrativas/historias de vida, grupos focales, talleres participativos, herramientas visuales) con otros cuantitativos (cuestionarios estructurados, modelos econométricos, uso de bases de datos existentes).
	También se recomienda, si es posible, combinar enfoques etnográficos y participativos con otros métodos para obtener una comprensión más completa.

Importancia del conocimiento contextual local

Es muy importante involucrar en el proyecto o en la investigación a personas de los países de origen de las poblaciones analizadas. Si no es posible, al menos que el equipo tenga conocimiento del contexto local, competencias lingüísticas y experiencia previa con las comunidades.

También es clave contar con mediadores o traductores comunitarios, que facilitan el acceso a redes de participantes.

Incentivos para participar

Sobre la compensación por participar en los proyectos o investigaciones, las respuestas son variadas. En algunos casos, no se ha recomendado una compensación económica directamente a las personas entrevistadas o que participan en otros métodos, ya que se ha intuido que podría influir en las respuestas o porque los requisitos de los propios proyectos no lo permiten, mientras que, en otros, se considera fundamental para contribuir de manera justa a las personas participantes por su tiempo.

En algunos casos se ha preferido generar pequeñas compensaciones simbólicas (por ejemplo, vales de supermercado o pequeños regalos) u otros beneficios no monetarios (como talleres útiles decididos colectivamente, certificados de participación o actividades comunitarias).

3.3. ¿Qué aprendimos de la prueba piloto?

Como se comentó previamente, la prueba piloto consistió en la realización de una pequeña encuesta (Anexo 3) realizada con el apoyo del Área de Acogida y Refugio del Servicio de Derechos Civiles, Juventud e Igualdad del Ayuntamiento de Sabadell que respondieron 32 personas (13 mujeres, 17 hombres, 1 no binario, 1 no específica) con edades comprendidas entre los 17 y los 60 años y procedentes de Chile (2 personas), Colombia (10 personas), Ecuador (2 personas), El Salvador (1 persona), Gambia (1 persona), Honduras (3 personas), Marruecos (2 personas), Perú (6 personas) y Venezuela (5 personas).

3.3.1. Aprendizajes

Algunos de los aprendizajes generados en la realización de la prueba piloto son:

- **Formación previa:** se ha de realizar una formación previa sobre la metodología empleada a las personas que vayan a ejecutarla con el objetivo de asegurar la homogeneidad en la recogida de datos y resolver posibles dudas. Además, el cuestionario se ha de acompañar de una guía de utilización e interpretación.
- **Contexto:** la mayoría de las personas que participaron en la prueba piloto se sintieron cómodas respondiendo a las preguntas del cuestionario. Sin embargo, es importante contextualizar el objetivo de la recopilación de estos datos sobre motivos climáticos ante las personas que realizan los cuestionarios y aquellas que vayan a responder para que se entienda por qué se está preguntando por estos motivos específicamente y no por otros (como la extorsión, las amenazas o la persecución).

- **Tiempo y complejidad:** si bien un cuestionario corto permite que el tiempo de realización sea rápido y esto ayuda a que las administraciones lo integren en sus actividades y que se muestren más favorables a realizarlo, lo cierto es que es difícil que capture la complejidad de las (in)movilidades climáticas, en las cuales las causas ambientales a menudo subyacen a otras. En este sentido, si hubiera la posibilidad de añadir más preguntas o combinarlo con otros métodos (como entrevistas o historias de vida), se podría tener una aproximación mucho más detallada.
- **Situación económica:** en cuanto a la pregunta sobre la situación económica, esta se añadió para saber si esta situación determina o no la importancia de los factores ambientales en las migraciones. Sin embargo, algunas de las personas que respondieron manifestaron no sentirse cómodas con ella. Se tendría que modificar para resolver esta situación.
- **Continuidad:** sería conveniente tener series de datos más largas, por lo que sería óptimo que las administraciones públicas continuaran incluyendo este tipo de encuestas en sus entrevistas.
- **Papel de las administraciones públicas:** las administraciones públicas, en general, no han desarrollado muchos esfuerzos con el fin de conseguir, recoger y sistematizar datos e información general y específica sobre estas movilidades humanas. En la actualidad, no se han identificado ejemplos destacados ni interés prioritario en aplicar este tipo de metodologías, delegando los esfuerzos a los ámbitos académicos como los aquí analizados.

3.3.2. La importancia de los eventos ambientales y climáticos en los procesos migratorios de las personas que participaron en la encuesta

Si bien los resultados en sí de la prueba piloto no son el objetivo de este informe, cabe destacar algunos de los mismos. Así, del total de las 32 personas que respondieron, el 53% considera que, en mayor o en menor medida, los eventos climáticos tuvieron cierta importancia en su proceso migratorio.

Los eventos climáticos o ambientales que más se mencionaron como relevantes en los procesos migratorios de las personas que respondieron la encuesta fueron, en su mayoría el aumento de la temperatura/olas de calor, seguido por las lluvias intensas/inundaciones (figura 7).

En algunos casos, las personas que respondieron el cuestionario consideraron que el peso que tuvieron estos factores ambientales en sus migraciones fue mínimo (1/5) pero, en otros, lo valoraron como muy relevante (4/5 o 5/5). En la tabla 2 se recopilan los datos de las siete personas que valoraron con una importancia de más de 4/5 determinados eventos en sus procesos migratorios. Como se puede observar, el aumento de la temperatura/olas de calor es uno de los eventos con mayor influencia en los procesos migratorios de las personas que participaron en la prueba piloto¹².

12 Por la naturaleza y características de la encuesta que finalmente se pudo aplicar, no fue posible identificar de manera más concreta la región específica de la que provienen las personas que participaron, lo que nos permitiría establecer con más detalle la relación movilidad-impactos del cambio climático.

Figura 7: Eventos más mencionados por las personas que respondieron el cuestionario. Elaboración propia.

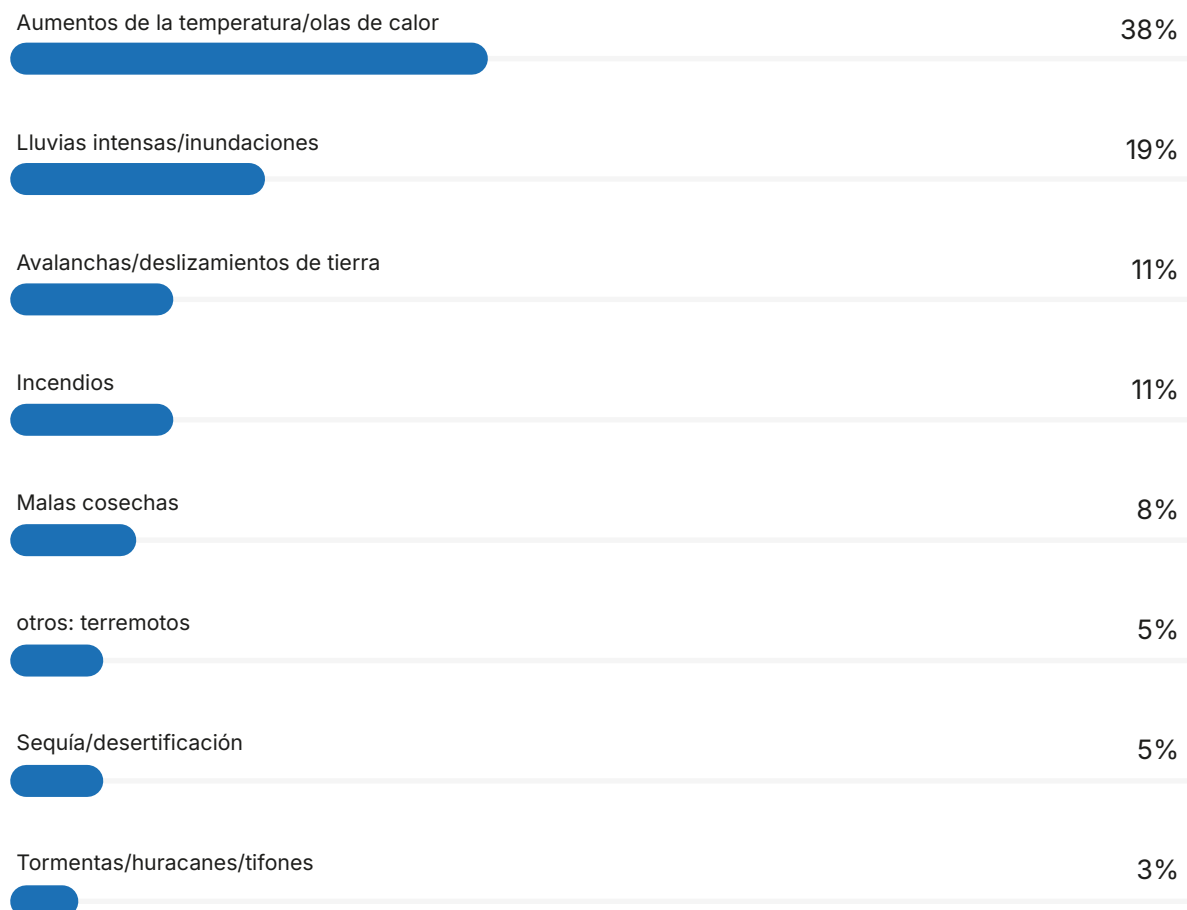


Tabla 2: Identificación de eventos ambientales con una alta importancia en los procesos migratorios. Elaboración propia a partir de las respuestas de las personas encuestadas.

	País	Edad	Sexo	Situación económica	Eventos señalados	Relevancia en su migración (x/5)
1	Colombia	36	Masculino	Pobre	Aumento de la temperatura/ olas de calor	4
2	Gambia	17	Masculino	Pobre	Aumento de la temperatura/ olas de calor	4
3	Honduras	No específica	Femenino	Pobre	Aumento de la temperatura/ olas de calor	5
4	Honduras	No específica	Femenino	Pobre	Aumento de la temperatura/ olas de calor	5
5	Perú	54	Masculino	Pobre	Lluvias intensas/inundaciones	5
					Aumento de la temperatura/ olas de calor	5
					Incendios	4
6	Perú	22	No binario	Muy pobre	Lluvias intensas/inundaciones	5
					Aumento de la temperatura/ olas de calor	5
					Incendios	4
					Malas cosechas	5
7	Venezuela	48	No específica	Muy pobre	Lluvias intensas/inundaciones	5
					Aumento de la temperatura/ olas de calor	5
					Malas cosechas	5

4. Reflexiones finales y recomendaciones

El número de publicaciones, proyectos e investigaciones sobre (in)movilidad humana, cambio climático y desastres es significativo y en constante crecimiento. Si bien en el presente informe nos centramos en las movilidades internacionales y en las metodologías, la realidad es que estos movimientos de población se abordan desde perspectivas que van más allá de los datos o del estudio de casos incluyendo los retos y avances jurídicos, las consecuencias para determinados grupos de población (como los pueblos indígenas, o perspectiva de género), los debates en torno a la denominación, etc. En esta línea, la muestra de artículos científicos analizados pone de relevancia el creciente interés sobre estas realidades.

A pesar de lo anterior, persisten importantes vacíos de conocimiento que requieren mayor atención investigadora. En particular, resulta necesario profundizar en el estudio específico y contextual de las interrelaciones entre los impactos climáticos, la degradación ambiental y las distintas formas de movilidad humana. Para ello, es fundamental desarrollar metodologías específicas que permitan identificar con mayor precisión el peso de los factores ambientales y climáticos en los procesos de movilidad, especialmente en el ámbito de la movilidad internacional y desde la perspectiva de las propias personas afectadas, una dimensión que hasta ahora ha sido escasamente explorada.

Asimismo, se constata la necesidad de impulsar más estudios científicos centrados en el contexto del Estado español y, de forma específica, en Catalunya. En este ámbito, sería especialmente relevante fomentar la coordinación entre investigaciones y promover el uso de definiciones y metodologías compatibles que faciliten la comparación y sistematización de los datos.

En relación con la disponibilidad de información, resulta imprescindible avanzar en la recopilación de datos desagregados que permitan identificar a los grupos de personas migrantes en situación de mayor vulnerabilidad. Del mismo modo, la producción de datos debería prestar mayor atención no solo a los movimientos transfronterizos, sino también al elevado número de personas que pueden verse desplazadas internamente como consecuencia de factores asociados al cambio climático y la degradación ambiental.

Las investigaciones futuras deben, además, integrar metodologías que incorporen criterios éticos sólidos y que eviten dinámicas extractivistas en el trabajo de campo. En este sentido, resulta recomendable promover procesos de investigación basados en la construcción de relaciones de confianza con las personas participantes, el diseño flexible y adaptado de las herramientas de investigación, la utilización de metodologías mixtas y participativas, la valorización del conocimiento local y contextual, así como el establecimiento de incentivos justos que favorezcan

la participación, entre otros.

El análisis pone de manifiesto la necesidad de seguir impulsando investigaciones empíricas sobre el fenómeno, tanto cualitativas como cuantitativas, así como de desarrollar nuevas estrategias y técnicas metodológicas adaptadas a la complejidad y naturaleza multicausal de las movilidades humanas vinculadas a factores ambientales. Estas metodologías deben ser sensibles a los diferentes contextos y tipos de movilidad, teniendo en cuenta la interacción de los factores ambientales con otros elementos detonantes, como la violencia, la pobreza, la inestabilidad política o las desigualdades de género.

Igualmente, se considera oportuno ampliar y mejorar experiencias piloto como la desarrollada en este proyecto a otras escalas territoriales (provincial, autonómica y estatal) con el fin de comprender mejor las dinámicas de movilidad humana internacional relacionadas con la crisis climática y desarrollar herramientas adecuadas para su atención. Este objetivo podría impulsarse mediante proyectos colectivos que involucren a organizaciones de la sociedad civil, instituciones académicas, administraciones públicas y otros actores relevantes, apoyados por financiación pública competitiva. No obstante, también sería deseable contar con mecanismos de financiación directa que permitan consolidar y ampliar estas iniciativas. En este contexto, el papel de las administraciones públicas resulta fundamental ya que, además, podrían recopilar datos empleando técnicas similares a la utilizada en la prueba piloto en diferentes escalas. Mientras las administraciones públicas en todos los niveles no desarrollen o impulsen estos procesos, la información continuará siendo parcial.

Finalmente, cabe tener en cuenta que el análisis de la (in)movilidad humana vinculada al cambio climático y a la degradación ambiental requiere enfoques que vayan más allá de la relación directa entre factores ambientales y desplazamientos que, además, incluyan las responsabilidades históricas y actuales de los Estados y empresas del norte global. Así, resulta fundamental situar estos procesos dentro de los contextos socioeconómicos, políticos y culturales en los que se producen y prestar especial atención a las vulnerabilidades preexistentes y a la forma en que los factores ambientales interactúan con otros elementos detonantes en distintos escenarios y contextos específicos. En este sentido, es recomendable incorporar de manera sistemática y justa la perspectiva de género, la perspectiva interseccional y las voces de las propias personas afectadas, incluyendo pueblos indígenas, afrodescendientes y otras comunidades tradicionales, en los procesos de investigación.

Bibliografía

Aboussi, M., Royo, I., Perelló, M.I., Cloquell, A. (2024). La coherencia de políticas en el marco de la cooperación hispano-marroquí ante los desafíos del cambio climático y las migraciones. *REMHU, Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana*, 32, e321987.

Adger, W.N., de Campos, R.S., Codjoe, S.N.A., Mortreux, C., Abu, M. (2021). Perceived environmental risks and insecurity reduce future migration intentions in hazardous migration source areas. *One Earth*, 4 (1), 146-157, doi: [10.1016/j.oneear.2020.12.009](https://doi.org/10.1016/j.oneear.2020.12.009).

Albizua, A., Tuihendur, H.M., Corbera, E., Pascual, U. (2024). Rural livelihoods displacement and mal-adaptation due to large-scale modern irrigation in Navarre, Spain. *Environmental Development*, 50, 100987.

Arahetes de la Iglesia, D., Arenas, N., Capacho, B., Corti, J., Felipe, B., Jarillo, Á., Lozano-Cabedo, C., Moreno, M., Sánchez-Calero, C., Borrás, S., De Nes, M., Villavicencio, P. (2025). Informe work in progress del proyecto TED2021-130570B-100: ADAPTAR: Adaptación y desplazados climáticos: Actuaciones para su protección. Disponible a: <https://papers.ssrn.com/sol3/Delivery.cfm?abstractid=5174670>.

Barbieri, A.F., Domingues, E. Queiroz, B.L., Ruiz, R.M., Rigotti, J.I., Carvalho, J.A., Resende, M.F. (2010). Climate change and population migration in Brazil's Northeast: scenarios for 2025-2050. *Population and Environment*, 31 (5), 344-370, doi: [10.1007/s11111-010-0105-1](https://doi.org/10.1007/s11111-010-0105-1).

Beine M., Parsons, C. R. (2017). Climatic factors as determinants of international migration: Redux. *CESifo Economic Studies*, 63 (4), 386-402.

Bertana A. (2020). The role of power in community participation: Relocation as climate change adaptation in Fiji. *Environment and Planning C: Politics and Space*, 38 (5), 902-919, doi: [10.1177/2399654420909394](https://doi.org/10.1177/2399654420909394).

Blocher, J., Serraglio, D., Vinke, K., Winter, L., Vigil, S. (2025). Qualitative Research on the Climate-Migration Nexus: Methods, Tools, and Practical Guidance. Potsdam: Potsdam Institute for Climate Impact Research.

Borràs-Pentinat, S., Villavicencio-Calzadilla, P. (2023). Vulnerabilidades climáticas y desplazamiento interno en España: dos realidades complejas e interconectadas. *Revista Catalana de Dret Ambiental*, XIV, 1, 1-51.

Bunchuay-Peth, S. (2025). *The Rise of Publications on Environmental Migration and (Im) Mobilities*. Disponible a: www.climohub.org/project/visualisation-the-rise-of-publications-on-environmental-migration-and-immobilities/ Recuperado el 11 de agosto de 2025.

Cárdenas-Vélez, M., Barrott, J., Betancur, J.C., Hernández-Orozco, E., Maestre- Másmela, D., Lobos-Alba, I. (2024). A combined cognitive and spatial model to map and understand climate-induced migration. *Environment, Development and Sustainability*, 26, 6781-6807.

Castilla, K. (2024). *La inclusió de la mobilitat humana (migracions, desplaçament, trasllats planificats) en les contribucions determinades i els plans d'adaptació al canvi climàtic a l'Estat espanyol: fonaments i raons*. Barcelona: Institut de Drets Humans de Catalunya.

Castilla, K., Felipe, B. (2025). ¿Qué incluyen y qué no incluyen los conceptos de migraciones, desplazamiento, reubicación planificada e inmovilidad al hablar de movilidad humana en la adaptación al cambio climático?. A: Castilla, K., Escribano, P. *Movilidad Humana y Adaptación al Cambio Climático: Conceptos clave para la Acción*. IDHC y OIM: Colex.

Cloquell-Lozano, À., Royo-Ruiz, I., Perelló-Carrascosa, M.I., Felipe Pérez, B. (2024). Migraciones inducidas por el cambio climático: un análisis del marco de asociación país España-Senegal desde la coherencia de políticas para el desarrollo. *Revista Iberoamericana de Estudios de Desarrollo*, 13 (2), 178-202.

Cottier, F., Salehyan, I. (2021). Climate variability and irregular migration to the European Union. *Global Environmental Change*, 69, 102275.

De Guttry, C., Döring, M., Ratter, B. (2016). Challenging the current climate change - migration nexus: Exploring migrants' perceptions of climate change in the hosting country. *Journal of the Geographical Society of Berlin*, 147 (2), 109-118.

De Longueville, F., Ozer, P., Gemenne, F., Henry, S., Mertz, O., & Nielsen, J. Ø. (2020). Comparing climate change perceptions and meteorological data in rural West Africa to improve the understanding of household decisions to migrate. *Climatic Change*, 1-19.

Del Álamo, E. (2025). Displacement and climate change in the renewed European framework on migration and asylum: Insights from the practice in Spain and Italy. *Spanish Yearbook of International Law*, 28, 399-408.

Fatoric, S., Morén-Alegret, R., Niven, R., Tan, G. (2017). Living with climate change risks: stakeholders' employment and coastal relocation in Mediterranean climate regions of Australia and Spain. *Environment Systems and Decisions*, 37, 276-288.

Felipe, B. (2019). *Las migraciones climáticas ante el ordenamiento jurídico internacional*. Pamplona: Aranzadi.

Felipe, B. (2021). *Migraciones climáticas: Avances en el reconocimiento, la protección jurídica y la difusión de estas realidades*. Zaragoza: ECODES.

Felipe, B., Pujolràs, J. (2023). *Una aproximació al paper de la crisi climàtica, l'acaparament pesquer i l'extractivisme en la expulsió de persones d'origen africà que habiten Barcelona Estudi divulgatiu*. Barcelona: CICrA Justicia Ambiental, FICAT and Ecoserveis.

Ferris, E. (2020). Research on climate change and migration: where are we and where are we going? *Migration Studies*, 8 (4), 612-625.

Flavel, A., Milan, A., Melde, S. (2020). Migration, environment and climate change: Literature review. *Texte 42/2020*. Alemania: Umweltbundesamt.

Giacomelli, E., Lori, E., Villani, S., Walker, S., Mudarò, P., Vittuari, M., Borraccetti, M., Magnani, E. (2022). *Beyond Panic? Exploring Climate mobilities in Senegal, Guatemala, Cambodia and Kenya. Case Study Report*. Disponible a: <https://reliefweb.int/report/cambodia/beyond-panic-exploring-climate-mobilities-senegalguatemala-cambodia-and-kenya-case-study-report>

Harris, B.S., Brunson, M., Howe, P.D. (2023). American Perceptions and Attitudes about Domestic Climate Migrants and Migration. *Weather, Climate and Society*, 16 (1), 67-86, doi: 10.1175/WCAS-D-23-0020.1.

Helbling, M., Auer, D., Meierrieks, D., Mistry, M., Schaub, M. (2021). Climate change literacy and migration potential: micro-level evidence from Africa. *Climatic Change*, 169 (9).

Hernández-Albújar, Y., Sánchez-Carrasco, A. (2023). A gender perspective of climate change perceptions and the intention to migrate in Copán. *Sexuality, Gender & Policy*, 7(1), 17-21.

Hoffmann, R., Dimitrova, A., Muttarak, R., Crespo, J., Peisker, J. (2020). A meta-analysis of country-level studies on environmental change and migration. *Nature Climate Change*, 10, 904–912.

IDHC (2023). *La dimensión de movilidad humana en los planes nacionales de adaptación*. Disponible en: www.idhc.org/es/noticias/la-dimension-de-movilidad-humana-en-los-planes-nacionales-de-adaptacion/ Recuperado el 11 de agosto de 2025.

IDMC (2025). *Global Report on Internal Displacement 2024*. Ginebra: Centro para el Monitoreo del Desplazamiento Interno.

IDMC (2020). *Methodological Paper. Monitoring Methodology for displacement associated with drought*. Ginebra: Centro para el Monitoreo del Desplazamiento Interno.

Márquez, L., García-Vázquez, E., Dopico, E. (2024). Fishing Declines as a Driver of Human Mobility. *Sustainability*, 16 (20), 8742.

Martin, A.; Kistemaker, B.; Allen, B.; Jones, B. (2025). Anticipating climate change-related mobility in Karachi and Ho Chi Minh City: Lessons from a hybrid foresight approach. *Data & Policy*, 7 (e13).

McLeman R., Moniruzzaman M., Akter N. (2017). Environmental influences on skilled worker migration from Bangladesh to Canada. *Canadian Geographies*, 62 (3), 352-371, doi: [10.1111/cag.12430](https://doi.org/10.1111/cag.12430).

Melde, S., Flavell, A. (2020). State of the art: Impacts of environmental and climate change on human mobility. *Migration Policy Practice*, X (1), 11-15.

Obokata, R., Veronis, L., McLeman, R. (2014). Empirical research on international environmental migration: a systematic review. *Population and the Environment*, 36, 111-135.

OIM (2019). *Glosario de la OIM sobre Migración*. Ginebra: Organización Internacional para las Migraciones.

Ou-Salah, L., Van Praag, L. (2025). “We always ask about the weather”: Using visual mapping to understand how transnational migrant networks share beliefs and values on environmental change. *Digital Geography and Society*, 9, 100126.

Ou-Salah, L., Van Praag, L., & Verschraegen, G. (2022). The role of environmental factors and other migration drivers from the perspective of Moroccan and Congolese migrants in Belgium. *Comparative Migration Studies*, 10 (36), doi: [10.1186/s40878-022-00307-y](https://doi.org/10.1186/s40878-022-00307-y).

Piguet, E. (2021). Linking climate change, environmental degradation, and migration: An update after 10 years. *WIREs Climate Change*, 13(1), e746.

Ponserre, S., Ginnetti, J. (2019). *Disaster Displacement: A Global Review, 2008–2018*. Ginebra: Internal Displacement Monitoring Centre.

Prieto-Andrés, A., Fernández-Romero, C., Agualeles, M. (2025). The portrayal in the Spanish press of migration caused by climate change: a moral framework analysis. *Frontiers in Communication*, 10.

Radel, C., Schmook, B., Carte, L., Mardero, S. (2018). Toward a Political Ecology of Migration: Land, Labor Migration, and Climate Change in Northwestern Nicaragua. *World Development*, 108, 263-273.

Rebollo, C., Morales-Giner, P. (2025). Framing Climate Mobility: A Discourse Analysis of Spanish Newspapers. *Migraciones*, 1-26.

Sakdapolrak, P. Assefa, N.; Bunchuay-Peth, S. Dheresa, M. Reboul, L. Sterly, H. (2025). Unveiling invisible climate im/mobilities: mixed-methods case study of a drought-prone rural area of Kersa, Ethiopia. *Regional Environmental Change*, 25 (34).

Santos, V., Mourato, J. M. (2024). 'I was born here, I will die here': climate change and migration decisions from coastal and insular Guinea-Bissau. *Geografiska Annaler, Series B: Human Geography*, 106 (2), 137-155.

Schmidt, K. (2019). The meaning of farming beyond being a livelihood strategy: the complex linkages between climate change, agriculture and international migration in Zacatecas, Mexico. *International Review of Sociology*, 29(2), 197-214.

Siegfried, K. (2023). Climate change and displacement: the myths and the facts. Disponible a: www.unhcr.org/news/stories/climate-change-and-displacement-myths-and-facts?utm_source=chatgpt.com

Van Praag, L., Lietaer, S., Michellier, C. (2022). A Qualitative Study on How Perceptions of Environmental Changes are Linked to Migration in Morocco, Senegal, and DR Congo. *Human Ecology*, 50, 347-361.

Vinke, K., Hoffmann, R. (2020). Data for a difficult subject: Climate change and human migration. *Migration Policy Practice*, X (1), 16-22.

Williams, L., Kay, D. (2024). Might I have to move due to climate change? The role of exposure to risk and political partisanship in anticipation of future relocation. *Climatic Change*, 177 (142), doi: [10.1007/s10584-024-03785-4](https://doi.org/10.1007/s10584-024-03785-4).

Anexo 1. Artículos científicos analizados

Adger, W., de Campos, R., Codjoe, S., Tasneem, S., Sugata, H., Shuvik, D., Adams, H., Gavonel, M. F., Mortreux, C., Mumuni, A. (2021). Perceived environmental risks and insecurity reduce future migration intentions in hazardous migration source areas. *One Earth*, 4(1), 146 – 157.

Aksit, D., Laenen, T. (2025). Settlement deservingness perceptions of climate change, economic, and political migrant groups across partisan lines. *Frontiers in Sociology*, 10, 1510672.

Azfaa, A., Jackson, G., Westoby, R., McNamara, K., McMichael, C., Farbotko, C. (2022). 'We didn't want to leave our island': stories of involuntary resettlement from Gaadhoo Island, Maldives. *Territory, Politics, Governance*, 10 (2), 159-179.

Baez, J., Caruso, G., Mueller, V., Niu, C., (2017). Droughts augment youth migration in Northern Latin America and the Caribbean. *Climatic Change*, 140, 423-435.

Barbieri, A., Domingues, E., Queiroz, B., Ruiz, R., Rigotti, J., Carvalho, J., Marco, R. (2010). Climate change and population migration in Brazil's Northeast: Scenarios for 2025-2050. *Population and Environment*, 31 (5), 344 – 370.

Beine, M., Parsons, C. (2017). Climatic Factors as Determinants of International Migration: Redux. *CESifo Economic Studies*, 63 (4), 386-402.

Bertana, A. (2020). The role of power in community participation: Relocation as climate change adaptation in Fiji. *Environment and Planning C: Politics and Space*, 38(5), 902 - 919

Braun, M. (2023). A real-options analysis of climate change and international migration. *Environment and Development Economics*, 5, 429-448.

Calvario, J., Díaz, R. (2019). Salud, género y clima en migrantes internos e internacionales por Sonora, México. *Revista Internacional de Estudios Migratorios*, 8(2), 171-194.

Cárdenas-Vélez, M., Barrott, J., Betancur, J.C., Hernández-Orozco, E., Maestre- Másmela, D., Lobos-Alba, I. (2024). A combined cognitive and spatial model to map and understand climate-induced migration. *Environment, Development and Sustainability*, 26, 6781-6807.

Collyer, M. (2007). In-Between Places: Trans-Saharan Transit Migrants in Morocco and the Fragmented Journey to Europe. *Antipode. A Radical Journal of Geography*.

Cottier, F., Salehyan, I. (2021). Climate variability and irregular migration to the European Union. *Global Environmental Change*, 69, 102275.

De Guttery, C., Döring, M., Ratter, B. (2016). Challenging the current climate change - migration nexus: Exploring migrants' perceptions of climate change in the hosting country. *Gesellschaft fur Erdkunde zu Berlin*, 147(2), 109-118.

De Longueville, F., Ozer, P., Gemenne, F., Henry, S., Mertz, O., & Nielsen, J. Ø. (2020). Comparing climate change perceptions and meteorological data in rural West Africa to improve the understanding of household decisions to migrate. *Climatic Change*, 160, 123-141.

Garcia, C., Borderon, M., Sakdapolrak, P., Assefa, N., Bunchuay-Peth, S., Dheresa, M., Reboul, L., Harald, S. (2025). Unveiling invisible climate im/mobilities: mixed-methods case study of a drought-prone rural area of Kersa, Ethiopia. *Regional Environmental Change*, 25(34).

Harris, B., Brunson, M., Howe, P. (2023). American Perceptions and Attitudes about Domestic Climate Migrants and Migration. *Weather, Climate and Society*, 16, 67-86.

Helbling, M., Auer, D., Meierrieks, D., Mistry, M., Schaub, M. (2021). Climate change literacy and migration potential: micro-level evidence from Africa. *Climatic Change*, 169 (9).

Henri, A., Marthe, E. (2025). Climate change and international migration in Sub-Saharan Africa: Effects and transmission channels. *Environmental Economics and Policy Studies*.

Hernández-Albújar, Y., Sánchez-Carrasco, A. (2023). A gender perspective of climate change perceptions and the intention to migrate in Copán. *Sexuality, Gender & Policy*, 7(1), 17-21.

Issifu, A., Diawuo, F., Angzoorokuu, S. (2022). Climate change, migration and farmer–herder conflict in Ghana. *Conflict Resolution Quarterly*, 39(4), 421-439.

Jha, C., Gupta, V., Chattopadhyay, U., Sreeraman, B. (2017). Migration as adaptation strategy to cope with climate change: A study of farmers' migration in rural India. *International Journal of Climate Change Strategies and Management*, 10 (1), 121-141.

Kelman, I., Orłowska, J., Upadhyay, H., Stojanov, R., Webersik, C., Simonelli, A., Procházka, D., Němec, D. (2019). *Climatic Change*, 153 (1-2), 285 – 299.

Kelman, I., Upadhyay, H., Simonelli, A., Arnall, A., Mohan, D., Lingaraj, G.J., Nair, S., Webersik, C. (2017). Here and now: perceptions of Indian Ocean islanders on the climate change and migration nexus. *Geografiska Annaler: Series B, Human Geography*, 99 (3), 284-303.

Koubi, V., Spilker, G., Schaffer, L., Böhmelt, T. (2016). The role of environmental perceptions in migration decision-making: evidence from both migrants and nonmigrants in five developing countries. *Population and Environment*, 36 (2), 134-163.

Koubi, V., Stoll, S., Spilker, G. (2016). Perceptions of environmental change and migration decisions. *Climatic Change*, 138, 439-451.

Kwilinski, A., Lyulyov, O., Pimonenko, T., Dzwigol, H., Abazov, R., Pudryk, D. (2022), International Migration Drivers: Economic, Environmental, Social, and Political Effects. *Sustainability*, 14(11), 6413.

Lujala, P., Bezu, S., Kolstad, I., Mahmud, M., Wiigwiig, A. (2020). How do host–migrant proximities shape attitudes toward internal climate migrants?. *Working Paper - Chr. Michelsen Institute*, 2, 1-33.

Márquez, L., García-Vázquez, E., Dopico, E. (2024). Fishing Declines as a Driver of Human Mobility. *Sustainability*, 16(20), 8742.

Martin, A., Kistemaker, B., Beth, Bryan, J. (2025). Anticipating climate change-related mobility in Karachi and Ho Chi Minh City: Lessons from a hybrid foresight approach. *Data and Policy*, 7 (e13).

McLeman, R., Moniruzzaman, M., Akter, N. (2017). Environmental influences on skilled worker migration from Bangladesh to Canada. *Canadian Geographer*, 62 (3), 352-371.

Minehan, S., Wesselbaum, S. (2023). Do climate change expectations drive migration? Evidence from migration flows towards OECD countries. *Global and Planetary Change*, 227, 104188.

Ou-Salah, L., Van Praag, L. (2025). "We always ask about the weather": Using visual mapping to understand how transnational migrant networks share beliefs and values on environmental change. *Digital Geography and Society*, 9, 100126.

Ou-Salah, L., Van Praag, L., Verschraegen, G. (2022). The role of environmental factors and other migration drivers from the perspective of Moroccan and Congolese migrants in Belgium. *Comparative Migration Studies*, 10, 36.

Parsons, L., Ostergaard, J. (2021). The Subjective Climate Migrant: Climate Perceptions, Their Determinants, and Relationship to Migration in Cambodia. *Annals of the American Association of Geographers*, 111(4), 971-988.

Radel, C., Schmook, B., Carte, B., Mardero, S. (2018). Toward a Political Ecology of Migration: Land, Labor Migration, and Climate Change in Northwestern Nicaragua. *World Development*, 108, 263-273.

Santos, V., Mourato, J. M. (2024). 'I was born here, I will die here': climate change and migration decisions from coastal and insular Guinea-Bissau. *Geografiska Annaler, Series B: Human Geography*, 106 (2), 137-155.

Fernández, S., García-Alaminos, A., Cazcarro, I., Arto, I. Climate change as a veiled driver of migration in Bangladesh and Ghana (2024). *Sci Total Environment*, 20, 171210.

Schmidt, K. (2019). The meaning of farming beyond being a livelihood strategy: the complex linkages between climate change, agriculture and international migration in Zacatecas, Mexico. *International Review of Sociology*, 29(2), 197-214.

Shawn, S., Gemenne, F. (2011). Contrasted Views on Environmental Change and Migration: the Case of Tuvaluan Migration to New Zealand. *International Migration*, 49 (s1), e224-2242.

Stojanov, R., Duzi, B., Kelman, I., Nemeč, D., Prochazca, D. (2016). Local perceptions of climate change impacts and migration patterns in Malé, Maldives. *The Geographical Journal*, 183 (4), 370-385.

Susan, E., Lemit, T., Idowu, A. Silje, K. (2022). Flood risk perceptions and future migration intentions of Lagos residents. *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 83,103399.

Van Praag, L., Lietaer, S., Michellier, C. (2022). A Qualitative Study on How Perceptions of Environmental Changes are Linked to Migration in Morocco, Senegal, and DR Congo. *Human Ecology*, 59, 347-361.

Williams, L., Kay, D. (2024). Might I have to move due to climate change? The role of exposure to risk and political partisanship in anticipation of future relocation. *Climatic Change*, 177 (142).

Yates, O., Groot, S., Sam, M., Andreas, N. (2022). "There's so much more to that sinking island!"—Restorying migration from Kiribati and Tuvalu to Aotearoa New Zealand. *Journal of Community Psychology*, 51(3), 924 – 944.

Zander, K., Richerzhagen, C., Garnett, S. (2019). Human mobility intentions in response to heat in urban South East Asia. *Global Environmental Change*, 56, 18-28.

Anexo 2. Personas entrevistadas

Ángela García-Alaminos, *Universidad de Castilla La Mancha*.

Diogo A. Serraglio, *Potsdam Institute for Climate Impact Research*.

Edgar Cordova Morales, *University Paris-Saclay*.

Guadalupe Arce, *Universidad de Castilla La Mancha*.

Héctor Cebolla Boado, *Consejo Superior de Investigaciones Científicas de España (CSIC)*.

Lidia Márquez García.

Lore van Praag, *University of Antwerp*.

Loubna Ou-Salah, *University of Antwerp*.

Marlena Vanselm, *Barcelona Institute for Global Health (ISGlobal)*.

Sarah Williams, *Barcelona Institute for Global Health (ISGlobal)*.

Anexo 3. Preguntas del cuestionario utilizado en la prueba piloto

DATOS SOBRE EL CUESTIONARIO

Número	
Lugar de realización	
Fecha	
Persona encargada	

PREGUNTAS

1	Lugar y país de nacimiento	
2	Edad	
3	Sexo	(Marcar con una x)
	Mujer	
	Hombre	
	No binario	
4	¿Cómo describiría su situación económica antes de migrar?	(Marcar con una x)
	Muy pobre	
	Pobre	
	Moderadamente rica	
	Rica	
5	Antes de llegar a Sabadell, ¿vivió en algún otro país? Si la respuesta es sí, ¿en cuál/es? ¿Cuál fue el último?	

Anexo 3. Preguntas del cuestionario utilizado en la prueba piloto

6	¿Cuáles han sido los eventos climáticos más graves que han ocurrido en el lugar en el que vivió en los últimos años antes de migrar a España?	(Marcar con una x)				
	Lluvias intensas/inundaciones					
	Aumento de la temperatura/olas de calor					
	Disminución de la temperatura/olas de frío					
	Sequía/desertificación					
	Tormentas/huracanes/tifones					
	Avalanchas/deslizamientos de tierra					
	Elevación del nivel del mar					
	Incremento de la salinidad del suelo					
	Incendios					
	Escasez de pesca					
	Malas cosechas					
	Otros (especificar):					
7	¿Qué importancia han tenido los factores identificados en su migración? Mencionar sólo aquellos que haya indicado en la pregunta anterior, siendo 1 nada y 5 mucho	(Marcar con una x)				
		1	2	3	4	5
	Lluvias intensas/inundaciones					
	Aumento de la temperatura/olas de calor					
	Disminución de la temperatura/olas de frío					
	Sequía/desertificación					
	Tormentas/huracanes/tifones					
	Avalanchas/deslizamientos de tierra					
	Elevación del nivel del mar					
	Incremento de la salinidad del suelo					
	Incendios					
	Escasez de pesca					
	Malas cosechas					
	Otros (especificar):					



Institut de
Drets Humans
de Catalunya



El Institut de Drets Humans de Catalunya es un centro de estudio y reflexión de referencia para la generación de herramientas y propuestas que hagan avanzar la realización efectiva de los derechos humanos, a escala local, nacional e internacional. Si compartes nuestros objetivos de defensa y progreso de los derechos humanos, **asóciate** para apoyar y colaborar con nuestros proyectos y actividades.